



Ebes Községi Önkormányzat Polgármestere

Szabóné Karsai Mária

Ebes

Széchenyi tér 1.
4211

Tárgy: Ebes község Településfejlesztési Kon-
cepciója és Integrált Településfejlesz-
tési Stratégiája módosításának előze-
tes véleményezése

Ikt. szám: UVH/UH/571/17/2015.

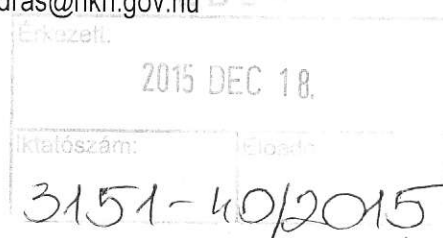
Hiv. szám: 3151-6/2015.

Ügyintéző: Balassa András

Telefon: +36 1 474 1712

E-mail: balassa.andras@nkh.gov.hu

Tisztelt Polgármester Asszony!



Ebes község Településfejlesztési Konceptiója és Integrált Településfejlesztési Stratégiája módosításá-
val kapcsolatos megkeresésére a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal
részéről az alábbi előzetes véleményt adom.

Figyelembe véve az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvényt (OTrT), az or-
szágos gyorsforgalmi és főúthálózat nagytávú tervét és hosszú távú fejlesztési programját tartalmazó
1222/2011. (VI. 29.) Korm. határozatot, a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiáról
szóló 1486/2014. (VIII. 28.) Korm. határozatot, a 2014-2020-as programozási időszak országos jelentő-
ségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról
szóló 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozatot, valamint a központi költségvetésből finanszírozott kiemelt
közúti beruházásokról szóló 1010/2015. (I. 20.) Korm. határozatot, Ebest érintően a következő megál-
lítások tehetők.

Ebes területét kis mértékben érinti az M35 autópálya 4. számú főút - Berettyóújfalu közötti szakasza,
amelynek megvalósítása a 2014-2020-as programozási időszakban tervezett.

Előkészítés alatt van a 4 sz. főút Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakaszának négysávosítása, az
engedélyezési tervekhez kapcsolódóan jelenleg engedélyezési eljárás van folyamatban. A kapacitásbőví-
tés az országos közúthálózat-fejlesztési tervek szerint középtávon nem tervezett, megvalósítása a min-
denkori rendelkezésre álló források függvényében lehetséges.

A 2014-2020-as uniós ciklusban tervezett továbbá a 100. sz. vasútvonal Püspökladány (kiz.) - Debrecen
(kiz.) vonalszakasz fejlesztése, amelynek előkészítési munkái szintén folyamatban vannak. A rekonst-
rukció megvalósítása 160 km/h engedélyezési sebességgel, 225 kN tengelyterheléssel és az
interoperabilitást (vasúti átjárhatóságot) biztosító ETCS2 vonatbefolyásoló berendezés telepítéssel ter-
vezett. A fejlesztés kapcsán a 48101 j. Ebes bekötő út a vasútvonalat szintben keresztezve átépül, va-
lamint fejlesztésre kerül Ebes állomás előtere P+R és B+R parkolók kialakításával és a hozzá vezető
48303 j. Ebes állomáshoz vezető út egyes szakaszainak felújításával.

Ahol a község által tervezett fejlesztések a meglévő közlekedési infrastruktúra módosítását igénylik, és
a tervezett változtatások érintik az országos közúthálózat valamelyik elemét, akkor a tervezés és a vé-

ményezési eljárás során szükséges a Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságával történő egyeztetés.

A közúti közlekedésről szóló, 1988. évi I. törvény (Kkt.) 42/A. § (1) bekezdése szerint:

„A közút kezelőjének hozzájárulása szükséges

a) külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához, valamint

b) belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő, közlekedési, közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, továbbá a közút területének határától számított két méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához,

c) amennyiben az elhelyezendő létesítmény dőlési távolsága a közút határát keresztezi.”

Általánosságban az országos közúthálózatot érintő módosítások során vegye figyelembe az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK) szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletet és a településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészeit tartalmazó e-UT 02.01.41. számú Ütügyi Műszaki Előírást, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény vonatkozó rendelkezéseit.

A véleményezési eljárás további szakaszában részt kívánok venni. Kérem, hogy az elkészített dokumentációkat részünkre elektronikus adathordozón „pdf” formátumban szíveskedjenek megküldeni, valamint online felületen is elérhetővé tenni szíveskedjen.

Érintett államigazgatási szervként fenti véleményemet a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 30. § (2) bekezdés a) pontja alapján, a rendelet 9. melléklet 9. pontja szerinti véleményezési jogkörömben adtam.

Fenti véleményem kialakítása során a hivatkozott kormányrendelet 30. § (3) bekezdése szerinti ágazati elhatározással és adatokkal rendelkező államigazgatási- és kezelő szerveket megkerestem. A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ részéről küldött véleményt levelembe foglaltam. A MÁV Zrt. Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság részéről megkeresésemre határidőn belül észrevétel nem érkezett.

Budapest, 2015. december 14.

Bíró József

Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal vezető
elnökhelyettes nevében és megbízásából:

